

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Budowa nawierzchni drogowych, budowa sieci wod-kan,  
budowa oświetlenia drogowego na terenie ul. Szkolnej w Debrznie

**Adres obiektu budowlanego:**


Droga gminna - ul. Szkolna w m. Debrzno

**Zamawiający/Inwestor:**

Miasto i Gmina Debrzno , ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno

Opracował: *mgr inż.* Daniel Folehr

Chojnice 3 listopad 2015r



**Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej na ul. Szkolnej w m. Debrzno.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

## 2. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),*
- *Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

## 3. Stan istniejący

Planowana budowa zlokalizowana jest w północnej części miejscowości Debrzno. Ulica obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań jednorodzinnych.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi utwardzona nawierzchnia żwirowa. Nawierzchnia posiada liczne ubytki oraz zaniżenia, co wymaga przeprowadzenia niezbędnych napraw. Istniejący stan nawierzchni znacząco obniża bezpieczeństwo oraz komfort jazdy dla uczestników ruchu drogowego.

#### 4. Droga w planie

Początek profilu ul. Szkolnej dowiązано do osi istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową - ul. Królewską w km 0+000, budowę rozpoczęto w km 0+003 na krawędzi nawierzchni jezdni. Na przedmiotowym odcinku w km 0+003-0+356,3 zaprojektowano nawierzchnie o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem, zlokalizowanym po stronie prawej. Długość budowanego odcinka wynosi 353,3m.

W km 0+356,3-0+546,4 zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,5m zakończony placem manewrowym - tzw. zawrotką. Długość budowanego odcinka wynosi 190,1.

Całkowita długość budowanego odcinka ul. Szkolnej wynosi 543,4m.

Wzdłuż osi zaprojektowano łuki poziome, który wyokrąglono promieniem  $R=50-250$  m z prostymi przejściowymi.

#### 5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

##### Odcinek km 0+003-0+356,3

– klasa techniczna drogi	-	L1/2
– prędkość projektowa	-	30km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	5,50m
– szerokość nawierzchni chodnika	-	2,00m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN
– długość odcinka	-	353,3m
– ilość miejsc postojowych o wym. 2,5x5,0m	-	20szt.
– ilość miejsc postojowych o wym. 3,6x5,0m	-	2szt.

##### Odcinek km 0+356,3-0+546,4

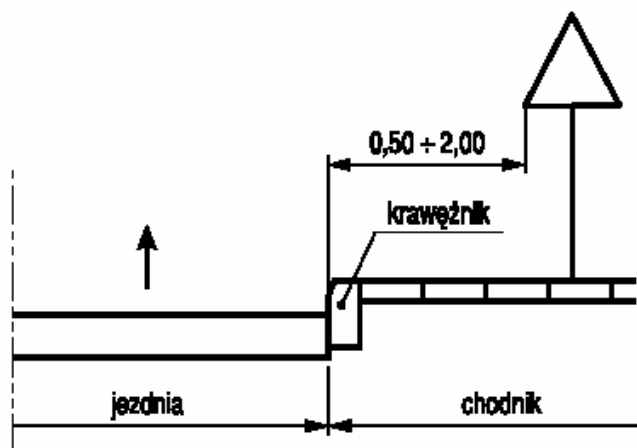
– klasa techniczna drogi	-	D (ciąg pieszo-jezdny)
– prędkość projektowa	-	30km/h
– szerokość nawierzchni jezdni	-	5,50m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN
– długość odcinka	-	190,1

Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

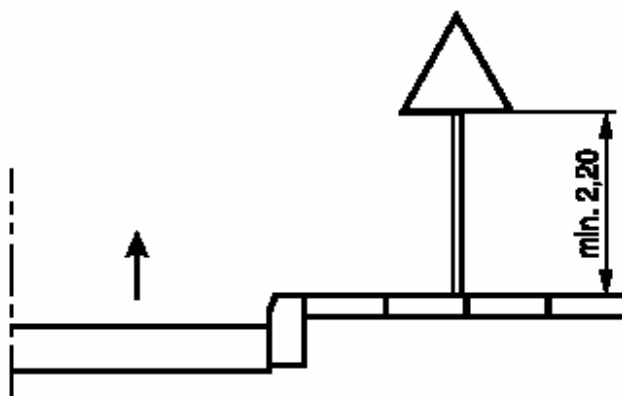
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
  - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 1**, z wyjątkiem znaków A-7, D-6 które powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

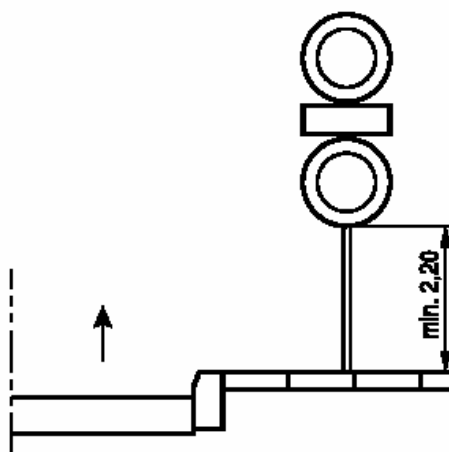
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki A-7, możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

#### 4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych to jest 31.08.2016r.

#### 5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak „CE”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

## 6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	2
2	D-1	2
3	D-6	6
4	D-40	1
5	D-41	1
6	D-4a	1
7	D-18	4
8	U12c	3

- Znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Ilość
1	P-10	30m
2	P-4	8,9m <sup>2</sup>
3	P-1e	0,8m <sup>2</sup>

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# **Karta uzgodnień**